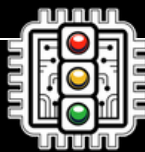




KAVŞAK KONTROL CİHAZI KULLANIM KILAVUZU

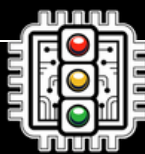


KAVŞAK KONTROL CİHAZLARI AKILLI VE GÜVENLİ TRAFİK YÖNETİMİ

- Kavşak Kontrol Cihazı (KKC), TS EN 50556 standartlarına uygun, modern teknolojilerle donatılmış, şehir içi trafik yönetimini güvenli ve verimli hale getiren bir çözümdür.



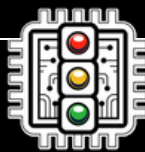
- **Merkez ile Doğrudan Entegrasyon:** Trafik Kontrol Merkezi (TKM) ile arada başka bir cihaz olmadan anlık haberleşme sağlayarak arıza kayıtları, olay raporları ve çalışma modları sürekli izlenebilir.
- **Akıllı İşlem Birimi:** Linux tabanlı merkezi işlemci, Ethernet, 4G, Wi-Fi ve Bluetooth desteği ile kolay yönetim ve yüksek güvenlik sağlar. Web arayüzü sayesinde uzaktan erişim ve gerçek zamanlı izleme mümkündür.
- **Güvenlik ve Arıza Tespiti:** Bağımsız MMU ünitesi sayesinde yeşil-yeşil çakışmalar, voltaj dalgalanmaları, lamba arızaları ve kısa devreler anında tespit edilerek kavşak flaş moduna alınır.
- **Esnek Donanım:** Modüler yapısı ile 32 gruba kadar çıkış kartı desteği sunar. Dedektör kartları sayesinde araç sayımı, hız ve işgal bilgileri alınabilir.



KAVŞAK KONTROL CİHAZLARI AKILLI VE GÜVENLİ TRAFİK YÖNETİMİ



- **Çeşitli Çalışma Modları:** Sabit zamanlı, trafik algılamalı, adaptif (GPS senkronize) ve merkezi bilgisayar kontrollü modlarda çalışarak farklı trafik yoğunluklarına uyum sağlar.
- **Kullanıcı Dostu Programlama:** Windows, Linux ve macOS uyumlu arayüz üzerinden faz, plan ve yapılar kolayca programlanabilir; yeşil dalga uygulamaları gerçekleştirilebilir.
- **Dayanıklı Kabin:** Fan ve ısıtıcı ile iklim koşullarına uyumlu, suya ve darbeye dayanıklı tasarım; toz ve nem korumalı yapısıyla uzun ömürlüdür.
- **Merkez ile Doğrudan Entegrasyon:** Trafik Kontrol Merkezi (TKM) ile arada başka bir cihaz olmadan anlık haberleşme sağlayarak arıza kayıtları, olay raporları ve çalışma modları sürekli izlenebilir.





ANTRA KAVŞAK KONTROL CİHAZLARI

- Trafik düzenini sağlamak ve yaya güvenliğini artırmak
- amacıyla geliştirilen kavşak kontrol cihazı, mevcut sinyal lambalarını yöneterek trafik
- akışını düzenleyen ileri teknoloji bir sistemdir.
- Gelişmiş güvenlik fonksiyonlarıyla lamba arızaları, altyapı sorunları, polis kumandası entegrasyonu, dedektör desteği ve yeşil dalga sistemlerini destekler.
- GPS ve internet bağlantısı sayesinde saat düzenlemelerini otomatik olarak yapar. Windows, Android ve iOS işletim sistemleriyle uyumludur. (Opsiyonel)

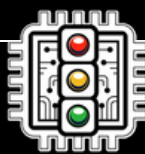


GENEL ÖZELLİKLER;

- › NTCIP Protokolüne Uyumlu
- › Cihaz Kaçak Akım Koruma Sigortası 0,3A
- › İnsan Kaçak Akım Koruma Sigortası 0,03A
- › Parafudr 40 kA
- › EMI RFI Filtre 20A
- › Monofaz Elektrik Sayacı (İsteğe Bağlı)
- › Merkezi İşlem Birimi
- › 64 Gruba Kadar Destekli Çıkış Kartı
- › HMI ekran kartı
- › Haberleşme kartı: PC Wi-Fi üzerinden ve 3G Modem Uzaktan Programlama, Traffic On Map (TOM) arayüzü üzerinden uzaktan erişim (Opsiyonel)
- › Programlama USB-RS485-Tablet, PC-USB-Cep Telefonu
- › Dedektör Kart: Yaya butonu vb. uygulamalar için kuru kontak okuma (Opsiyonel)
- › Manuel Konum Anahtar ile Program veya Flaş Programına alma

TEKNİK ÖZELLİKLER;

- › Çalışma Gerilimi: 220V AC (+%15, -%20) / 35A
- › Çalışma Çıkış Voltajı: 220V AC veya 42V AC
- › Çalışma Frekansı: 50 Hz (±%2) (±%2)
- › DC Güç Kaynağı Voltajı: 5V/24V DC
- › Çalışma Sıcaklığı: -20 °C, +70 °C
- › Bağıl Nem: % 95
- › Belge: TS EN 50556



GÜÇ & KORUMA

- RCD, EMC filtresi, Parafudr
- Elektrik sayacı
- Topraklama barası
- Kullanıcı prizi (1 şebeke + 1 UPS)
- Fan & Isıtıcı

I/O KAPASİTELERİ

- 8-32 grup çıkış (genişletilebilir)
- 60 dedektör giriři
- 8 yaya butonu kapasitesi
- 32 kuru kontak giriři

KART & ELEKTRONİK

- Conformal coating
- Dahili enerji analizörü
- Plastik koruyucu ekipman

MEKANİK & MUHAFAZA

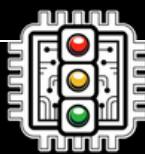
- 2 mm galvanizli sac gövde
- İç kapak
- 15 + 25 cm kapaklı bazası
- Kapak açıldı sensörü

HABERLEŞME & PROGRAMLAMA

- Merkezi sistem bağlantısı
- Type-C port
- GPS

DİĞER

- Tam / Yarı trafik uyarımalı
- Yaya butonu uygulaması
- Çıkış Klemensleri
- 5 yıl garanti



4 GRUP KKC

Pano: galvaniz sac

- Yaya kavşağı yönetebilme kapasitesine sahiptir.
- 2 adet yaya grubu ve 2 adet oto grubu bağlanabilmektedir.
- Ek olarak tekli modül (geri sayıcı modül, oklu modül vb.) bağlanabilmektedir.

OPSİYONEL

- Com Kartı ile uzaktan erişim
- Dedektör Kartı ile Tam/Yarı trafik uyarmalı çalışma ve akıllı trafik yönetimi
- Yaya Butonu
- Polis kumandası özelliği
- Kamera ile araç sayım ve trafik yoğunluğuna göre kavşak sinyalizasyonu
- Ambulans öncelikli kontrol modülü

8 Grup KKC

Pano: galvaniz sac

- 3 kollu T kavşak yönetebilme kapasitesine sahiptir.
- 5 adet oto grubu ve 3 adet yaya grubu bağlanabilmektedir.
- Ek olarak tekli modül (geri sayıcı modül, oklu modül vb.) bağlanabilmektedir.

OPSİYONEL

- Com Kartı ile uzaktan erişim
- Dedektör Kartı ile Tam/Yarı trafik uyarmalı çalışma ve akıllı trafik yönetimi
- Yaya Butonu
- Polis kumandası özelliği
- Kamera ile araç sayım ve trafik yoğunluğuna göre kavşak sinyalizasyonu
- Ambulans öncelikli kontrol modülü



12 Grup KKC

Pano: galvaniz sac

- Göbekli T kavşak yönetebilme kapasitesine sahiptir.
- 8 adet oto grubu ve 4 adet yaya grubu bağlanabilmektedir.
- Ek olarak tekli modül (geri sayıcı modül, oklu modül vb.) bağlanabilmektedir.

OPSİYONEL

- Com Kartı ile uzaktan erişim
- Dedektör Kartı ile Tam/Yarı trafik uyarmalı çalışma ve akıllı trafik yönetimi
- Yaya Butonu
- Polis kumandası özelliği
- Kamera ile araç sayım ve trafik yoğunluğuna göre kavşak sinyalizasyonu
- Ambulans öncelikli kontrol modülü

16 Grup genişletilebilir KKC

Pano: galvaniz sac

- 4 kollu kavşak yönetebilme kapasitesine sahiptir.
- 12 adet oto grubu ve 4 adet yaya grubu bağlanabilmektedir.
- Ek olarak tekli modül (geri sayıcı modül, oklu modül vb.) bağlanabilmektedir.
- Com kartı sayesinde CAT6 ethernet kablo ile uzaktan erişim

OPSİYONEL

- İnternet altyapısının bulunmadığı bölgelerde, SIM kart aracılığıyla uzaktan erişim imkânı sağlayan COM Kartı.
- Dedektör Kartı ile Tam/Yarı trafik uyarmalı çalışma ve akıllı trafik yönetimi
- Yaya Butonu
- Polis kumandası özelliği
- Kamera ile araç sayım ve trafik yoğunluğuna göre kavşak sinyalizasyonu
- Ambulans öncelikli kontrol modülü



20 GRUP KKC

Pano: galvaniz sac

- 4 kollu kavşak yönetebilme kapasitesine sahiptir.
- 16 adet oto grubu ve 4 adet yaya grubu bağlanabilmektedir.
- Ek olarak tekli modül (geri sayıcı modül, oklu modül vb.) bağlanabilmektedir.

OPSİYONEL

- Com Kartı ile uzaktan erişim
- Dedektör Kartı ile Tam/Yarı trafik uyarmalı çalışma ve akıllı trafik yönetimi
- Yaya Butonu
- Polis kumandası özelliği
- Kamera ile araç sayım ve trafik yoğunluğuna göre kavşak sinyalizasyonu
- Ambulans öncelikli kontrol modülü

24 Grup KKC

Pano: galvaniz sac

- Göbekli 4 kollu kavşak yönetebilme kapasitesine sahiptir.
- 18 adet oto grubu ve 6 adet yaya grubu bağlanabilmektedir.
- Ek olarak tekli modül (geri sayıcı modül, oklu modül vb.) bağlanabilmektedir.

OPSİYONEL

- Com Kartı ile uzaktan erişim
- Dedektör Kartı ile Tam/Yarı trafik uyarmalı çalışma ve akıllı trafik yönetimi
- Yaya Butonu
- Polis kumandası özelliği
- Kamera ile araç sayım ve trafik yoğunluğuna göre kavşak sinyalizasyonu
- Ambulans öncelikli kontrol modülü



28 GRUP KKC

Pano: galvaniz sac

- Göbekli 4 kollu erken kaçışlı kavşak yönetebilme kapasitesine sahiptir.
- 8 adet oto grubu, 12 adet yaya grubu ve 8 adet flaş bağlanabilmektedir.
- Ek olarak tekli modül (geri sayıcı modül, oklu modül vb.) bağlanabilmektedir.

OPSİYONEL

- Com Kartı ile uzaktan erişim
- Dedektör Kartı ile Tam/Yarı trafik uyarmalı çalışma ve akıllı trafik yönetimi
- Yaya Butonu
- Polis kumandası özelliği
- Kamera ile araç sayım ve trafik yoğunluğuna göre kavşak sinyalizasyonu
- Ambulans öncelikli kontrol modülü

32 Grup KKC

Pano: galvaniz sac

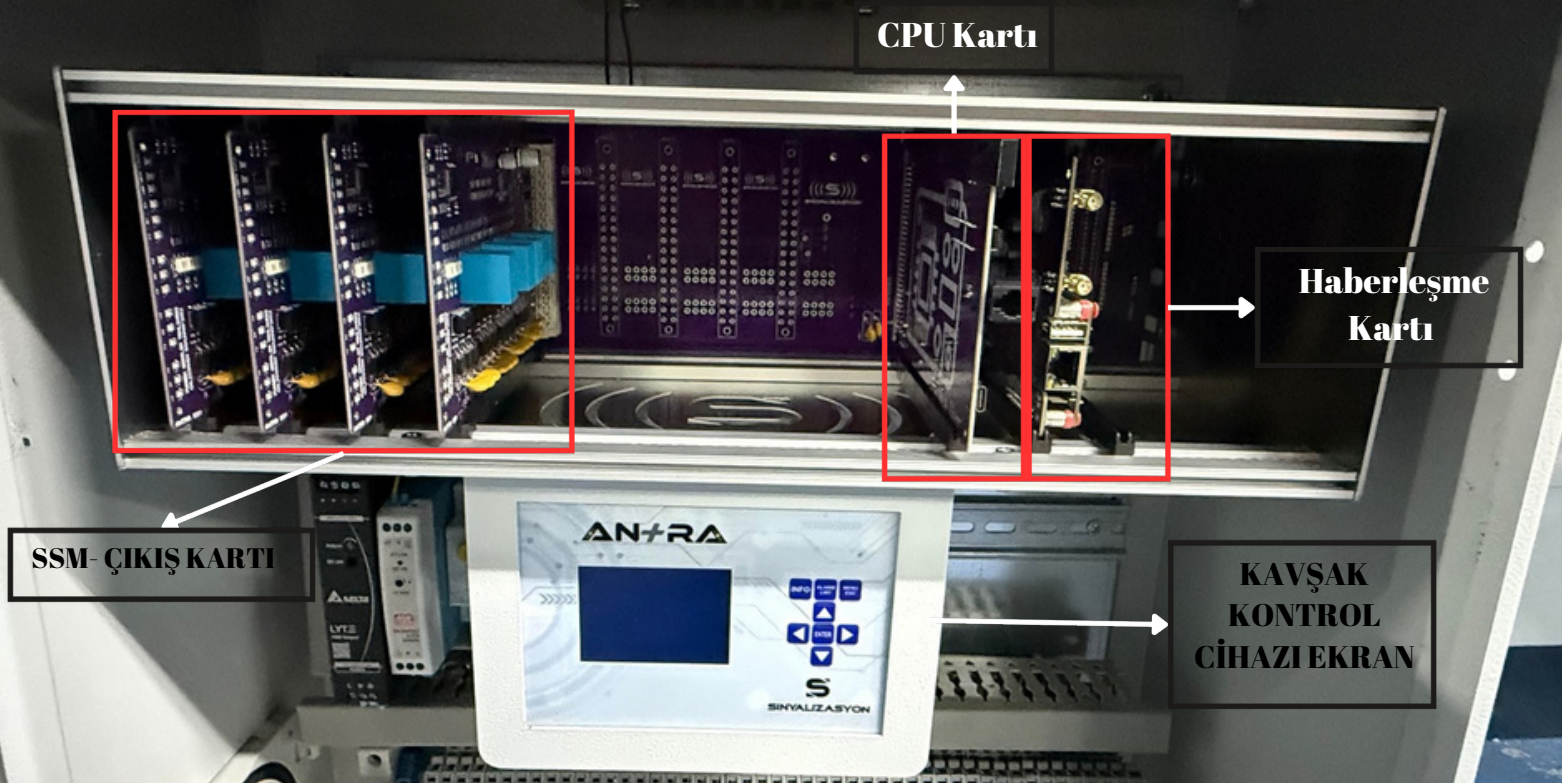
- Göbekli 4 kollu erken kaçışlı kavşak yönetebilme kapasitesine sahiptir.
- 8 adet oto grubu, 12 adet yaya grubu, 8 adet flaş ve 4 adet yaya koruma için tekli modül bağlanabilmektedir.
- Ek olarak tekli modül (geri sayıcı modül, oklu modül vb.) bağlanabilmektedir.

OPSİYONEL

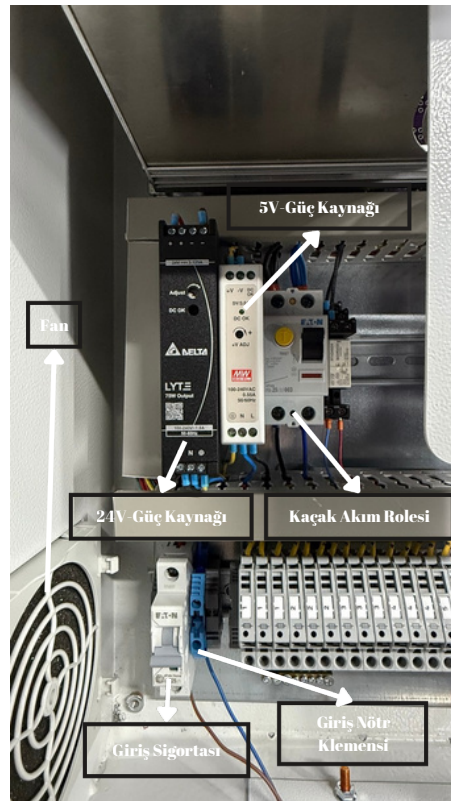
- Com Kartı ile uzaktan erişim
- Dedektör Kartı ile Tam/Yarı trafik uyarmalı çalışma ve akıllı trafik yönetimi
- Yaya Butonu
- Polis kumandası özelliği
- Kamera ile araç sayım ve trafik yoğunluğuna göre kavşak sinyalizasyonu
- Ambulans öncelikli kontrol modülü



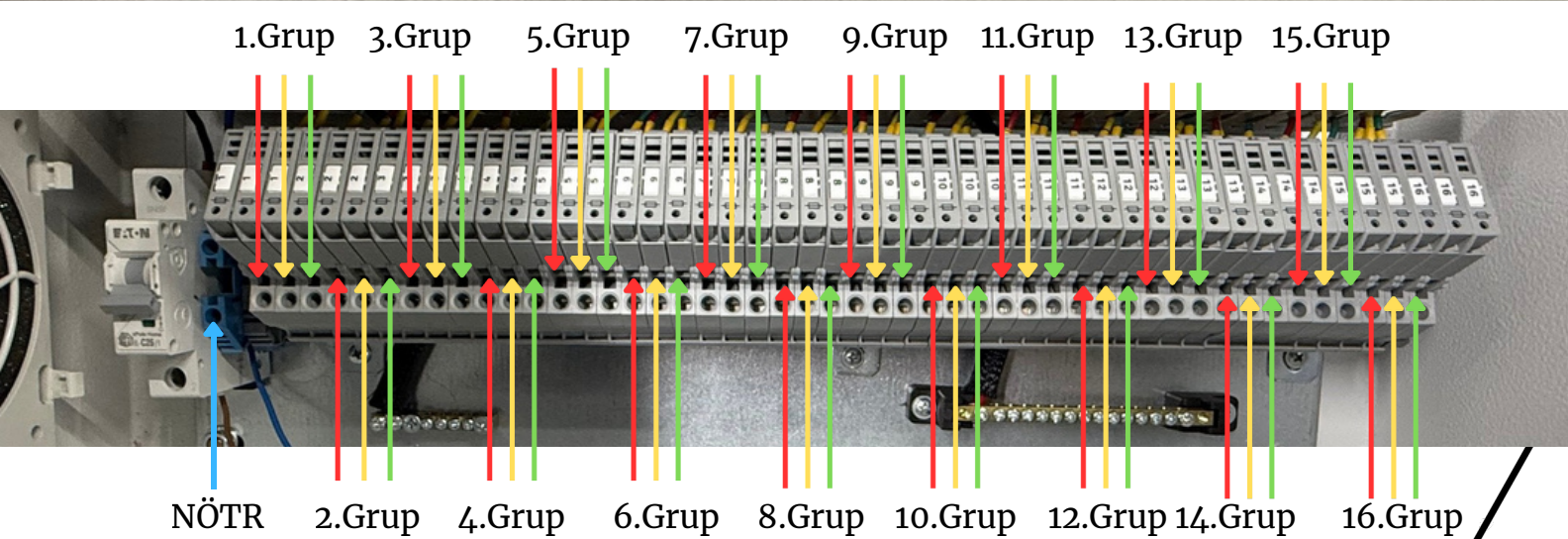
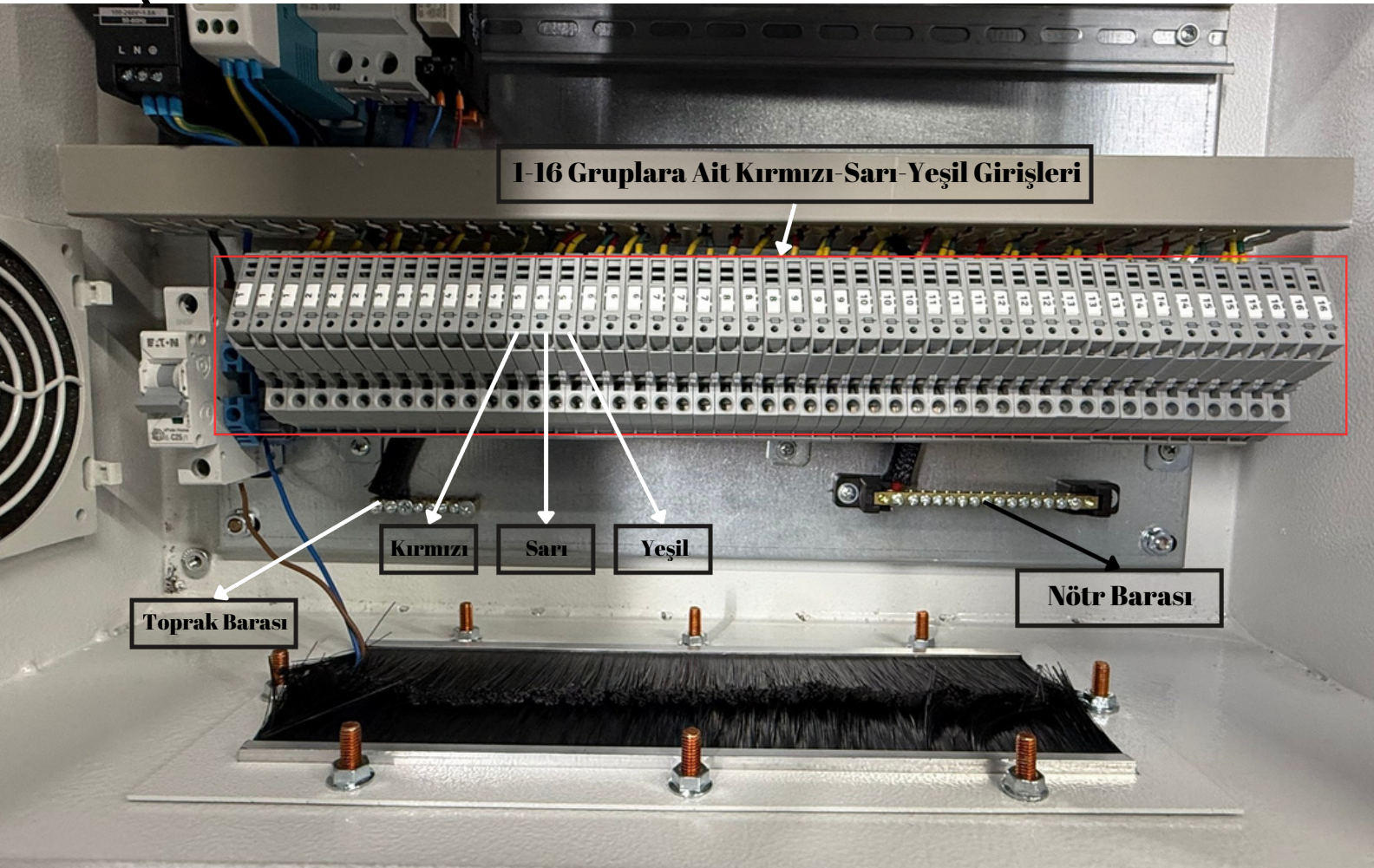
ANTRA RACK KABİN VE EKRAN



ANTRA GÜÇ BÖLMESİ



ANTRA KLEMENS



NOT: Yukarıda belirtilen ok renkleri oto gruplarına göre belirtilmiştir. Yaya gruplarında ise kaçınıcı grupta bulunuyorsa o grubun sarı klemensi boş bırakılarak kablolama yapılır.



