SİNYAL

1992'den




# ÜRÜN KATALOĞU

WWW.SINYALIZASYON.COM

# ŞİRKET HAKKINDA

Sinyalizasyon Elektronik, 1992 yılında Ankara'da kurulmuş; sinyalizasyon sistemleri ve kontrol cihazları üreten ilk yerli firmadır. Bugüne kadar 5.000 m²'lik üretim tesisimizde sinyalizasyon ürünleri, güneş enerjisi sistemleri, LED'li trafik levhaları, yol butonları, Power LED ve güneş enerjili aydınlatma armatürleri ile trafik güvenliği ürünleri dâhil 265'ten fazla ürün çeşidi geliştirdik.

Sinyalizasyon Elektronik, kurulduğu günden bu yana teknolojisini sürekli geliştirmekte ve ürün gamını yenilemektedir. Geleceğin teknolojisi olan güneş enerjisi sistemlerini trafik sinyalizasyon ürünlerine uygulayan firmamız, güneş enerjisiyle çalışan sinyalizasyon sistemlerinin kurulumunu yurt içi ve yurt dışı pazarlarda sürdürmektedir.

1992'den bu yana edindiğimiz tecrübe ve 100'ü aşkın uzman çalışanımızla; yüksek performanslı, kaliteli ve uzun ömürlü ürünler üretiyor, ürünlerimize 5 yıla varan üretici garantisi veriyoruz. Kullanılan ham maddeler, yarı mamuller ve nihai ürünler, üretimin her aşamasında kalite kontrolünden geçmektedir. Sinyalizasyon ürünleri ayrıca, uluslararası donanıma sahip bağımsız laboratuvarlarda gerçekleştirilen tüm testleri başarıyla geçmiştir.

WWW.SINYALIZASYON.COM




Sinyalizasyon Elektronik; trafik sinyalizasyonu, uyarı işaretleri, trafik güvenliği ve son yıllarda geliştirdiği güneş enerjili yol aydınlatması alanlarında yüksek kaliteli ürünler ve uygun maliyetle size çözüm ortaklığı sunar.



**34**
*YILLIK TECRÜBE*

**41**
*ÜLKEYE İHRACAT*

**5000+**
*ADAPTİF KAVŞAK KONTROL CİHAZI SATIŞI*

**ISO-EN**
*SERTİFİKALI*

# İÇİNDEKİLER


| | |
|---|---|
| Adaptif Kavşak Kontrol Cihazi | 08 |
| Erişilebilir Yaya Butonu | 18 |
| Oto Sinyal Vericiler | 20 |
| Yaya Sinyal Vericiler | 22 |
| Geri Sayıcılar | 24 |
| Güneş Enerjili Işikli Uyari Ve Güvenlik Cihazi | 26 |
| LED'li Direkler | 28 |
| Trafik Güvenliği Ürünleri | 30 |
| Sertifikalar | 32 |
| Referanslar | 33 |

# ÜRÜN
# KATEGORİLERİ



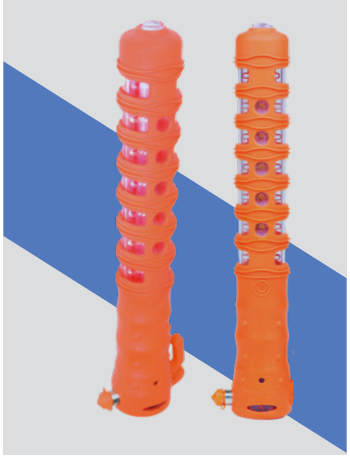

*Akıllı Trafik Yönetim Sistemleri*



*Akıllı Ulaşım Sistemleri*



*Sinyalizasyon Ürünleri*



*Trafik Güvenliği Ürünleri*


SINYAL
SINYAL
SINYAL

# SİNYAL ANTRA
## ADAPTIF KAVŞAK KONTROL CİHAZI




Antra Kavşak Kontrol Cihazları, trafik düzenini sağlamak ve yaya güvenliğini artırmak amacıyla geliştirilmiştir. Mevcut sinyal vericileri yöneterek trafik akışını düzenleyen cihaz; arıza uyarı sistemi, altyapı denetimi, polis komuta entegrasyonu, dedektör desteği ve yeşil dalga sistemleri gibi gelişmiş güvenlik özellikleriyle donatılmıştır. GPS ve internet bağlantısı üzerinden saat ayarlarını otomatik günceller. Windows, Android ve iOS  işletim sistemleri üzerinden izlenebilir ve yönetilebilir.

## MODEL SEÇENEKLERİ

| ÖZELLİK \ MODEL | ALLINONE | ANTRA | ANTRA PLUS |
|---|---|---|---|
| Grup Sayısı | 4 Grup | 4 – 64 Grup | 4 – 64 Grup |
| Ürün Kodu | ANTRA Pi | ANTRA | ANTRA+ |
| Güç / Uzmanlık | Hassas kontrol sistemi | Standart kavşak kontrolü | Entegre UPS + inverter / hibrit (güneş + şebeke) çalışabilir |
| Bağlantı | 4G / Ethernet / Wi-Fi | 4G / Ethernet / Wi-Fi | 4G / Ethernet / Wi-Fi |




ANTRA

## Özellikler

- NTCIP haberleşme protokolü uyumluluğu
- İnsan kaçak akım koruması 0,03 A
- Yıldırım koruması: Faz + Nötr parafudr 40 kA
- 20A ABS RFI filtre
- Monofaze elektrik sayacı
- CPU program kartı
- SSM çıkış kartı
- HMI gösterge kartı
- HEPI modem kartı (opsiyonel)
- Manuel konum anahtarı ile program / flaş modu seçimi
- USB–RS485, tablet, USB ile cep telefonu ve PC, Wi-Fi, 4G modem üzerinden uzaktan programlama
- Yaya butonu özelliği (opsiyonel)
- Polis kontrol özelliği (opsiyonel)
- Dedektör veya pulse dedektör özelliği (opsiyonel)
- Kamera ile araç sayımı ve trafik yoğunluğuna göre aralıklı sinyalizasyon (opsiyonel)
- Ambulans öncelik kontrol modülü (opsiyonel)
- HEPI modem kartı ile SCADA merkezi üzerinden merkezi sisteme tam erişim (opsiyonel)
- HEPI modem kartı ile kişisel bilgisayardan tam erişim
- Cihaz üzerindeki programın okunması
- Cihaz kaçak akım koruma sigortası 0,3 A
- Standartlar: TS EN 12675- TS EN 50293





# SİNYAL ANTRA

## ADAPTIF KAVŞAK KONTROL CİHAZI

| TEKNİK ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Çalışma Voltajı | 220V AC ±%15, 50 Hz ±2 |
| İşletim Sistemi | Linux tabanlı |
| Bağlantılar | Ethernet, RS485, 4G, USB-C, Wi-Fi, Bluetooth |
| Kabin Koruması | IP65 uyumlu, ısıtıcı ve fan destekli |

| UPS TEKNİK ÖZELLİKLERİ | |
|---|---|
| Tepki Süresi | <20ms |
| Akü Kapasitesi | 12V, 200Ah Deep Cycle, 1700 (@ %50 DOD) VRLA AGM / Dökülmez / Bakımsız |
| Akü Besleme Süresi | > 8 saat |
| İnverter Gücü | 1.000 - 10.000 Watt |
| Güç Faktörü | >0,9 |
| Maksimum Şarj Akımı | 25A |




**TS EN 50556**
Sertifika

**IP65**
Koruma Sınıfı

**IR3**
Darbe Dayanımı

**5 YIL**
Garanti



# ROTA

- ROTA — Realtime Operations & Traffic Analytics, şehir ölçeğinde operasyonlar için geliştirilmiş merkezi bir trafik sinyal izleme ve yönetim platformudur. NEMA TS2 kontrolörleriyle tam uyumlu olan ve NTCIP standartları temel alınarak geliştirilen ROTA, saha cihazlarıyla SNMP üzerinden haberleşir. Bu sayede üreticiden bağımsız olarak, günümüzde kullanılan geniş kapsamlı trafik sinyal kontrol donanımlarıyla birlikte çalışabilir.
  Operatörler, tüm kavşak ağını tek ve bütünleşik bir arayüz üzerinden yönetebilir. Canlı harita görünümü, şehirdeki tüm kavşakların anlık durumunu aynı anda göstererek ekiplerin arızaları, çevrim dışı cihazları ve performans problemlerini hızlı şekilde tespit etmesini sağlar. Her kavşak detaylı olarak izlenebilir; sinyal faz durumları — Red, Yellow, Green, Walk, DontWalk, PedClear — kanal aktiviteleri ve araç hacmi, doluluk oranı ve hız gibi dedektör verileri manuel yenileme gerektirmeden sürekli olarak akar. Tüm arızalar, anormallikler ve sapmalar otomatik olarak algılanır ve kaydedilir; olay sonrası incelemeler için eksiksiz olay geçmişi sistemde tutulur.
- ROTA; koridor ve ağ düzeyinde çoklu kavşak planlaması ile koordinasyon analizini destekler. Trafik mühendisleri faz sonlandırma nedenlerini inceleyebilir, split hatalarını tespit edebilir ve zamanlama performansını ağ genelinde değerlendirebilir. Platformdaki MIB tarayıcısı, NTCIP kontrol cihazı parametrelerinin doğrudan görüntülenmesini ve düzenlenmesini sağlar; zamanlama planları, faz parametreleri ve cihaz konfigürasyonları sistemden çıkmadan ayarlanabilir. Alarm yönetim konsolu ağ genelindeki arızaları takip eder ve çözer; hızlı kurulum sihirbazı yeni cihazların devreye alınmasını kolaylaştırır. Canlı operasyon izlemeden mühendislik düzeyinde analize ve kavşak planlamasına kadar ROTA, bir operasyon merkezinin ihtiyaç duyduğu tüm fonksiyonları tek platformda birleştirir.



## Özellikler

- SNMP İstemcisi: Trafik sinyal kontrol cihazlarıyla SNMP üzerinden gerçek zamanlı haberleşme (net-snmp araçları ile)
- MIB Tarayıcısı: NTCIP standartları desteğiyle MIB parametrelerini görüntüleme ve düzenleme
- Faz İzleme: Gerçek zamanlı faz durumu (Kırmızı/Sarı/Yeşil, Walk/Don't Walk/PedClear)
- Faz Kontrolü: Faz talebi gönderme (VehCall, PedCall)
- Kanal İzleme: Tüm kanal durumlarının takibi
- Dedektör İzleme: Trafik verileri (hacim, doluluk, hız)
- Senaryo Yönetimi: Trafik kontrol senaryoları oluşturma ve çalıştırma
- Gerçek Zamanlı Güncelleme: WebSocket tabanlı canlı veri akışı



# ENTEGRASYON MODÜLÜ

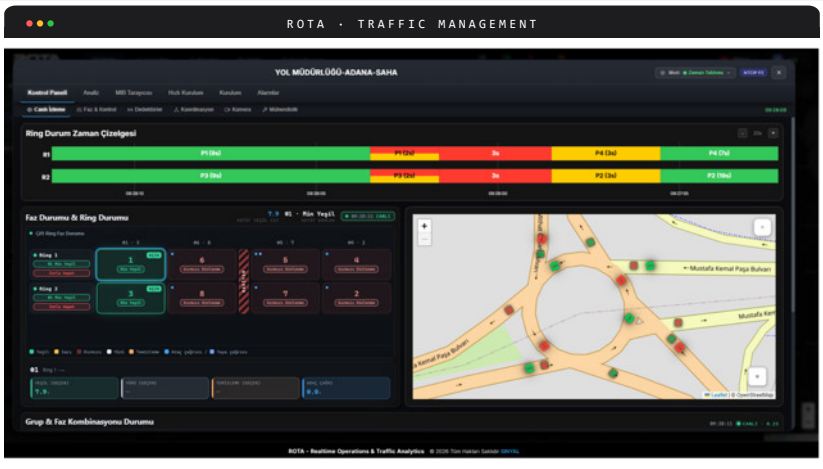
## MEVCUT KAVŞAĞA NE KAZANDIRIR?

- Bir kavşağı modernleştirmek, çoğu zaman kavşak kontrol cihazını,sinyal verici altyapılarını ve saha kablolamasını komple yenilemek anlamına gelir. Entegrasyon Modülü bu maliyeti ortadan kaldırır; mevcut kumanda cihazı yerinde kalır, panosu ve tesisatı korunur; eksik olan yetenekler modül üzerinden kazandırılır.
- Modül, ana cihazı pasif uygulayıcı moduna alır. Faz zamanlaması, plan seçimi, koordinasyon ve dinamik faz oluşturma dahil tüm sinyalizasyon kararları modül üzerinde çalışan kontrol algoritmasında üretilir; ana cihaz yalnızca lamba çıkışlarını süren yürütücü rolünü üstlenir.
- NTCIP uyumu, cihazdan bağımsız olarak sağlanır. NTCIP uyumu bulunmayan veya kısmi destek veren bir kontrol cihazı, modülle birlikte NTCIP 1201, 1202 ve 1103 gereksinimlerini uçtan uca karşılar. Cihaz, trafik yönetim merkezinde yeni nesil bir kontrol cihazıyla aynı operasyonel modelde görünür operatörün iki farklı iş akışı öğrenmesi gerekmez.
- Bağımsız güvenlik katmanı eklenir. Ayrık donanım üzerinde çalışan Güvenlik İşlemcisi, ana cihazın lamba çıkışlarını gerçek zamanlı izler. Çakışma tespitinde, ana cihazın kendi güvenlik mekanizmasından bağımsız olarak 300 ms içinde kavşağı flaş moda alır veya çıkış enerjisini keser (EN 50556 AG4).
- Deteksiyon altyapısı yenilenir. Radar, optik ve termal kamera, LiDAR ile Bluetooth/Wi-Fi tabanlı araç takip sistemleri doğrudan modüle bağlanır. Mevcut dedektör girişlerine dokunulmadan yeni hatlar eklenebilir; arızalı loop veya yaya butonu yerine sanal sinyal üretilerek ana cihazın talep bekleme mantığı kesintisiz çalışmaya devam eder.
- Adaptif kontrol, yeşil dalga ve V2X. Sabit zamanlı çalışan bir kavşak, modül üzerinden adaptif kontrole ve koridor koordinasyonuna dahil edilir. Ana cihaz desteklemese dahi canlı SPaT ve MAP mesajları üretilerek RSU entegrasyonuna açılır.

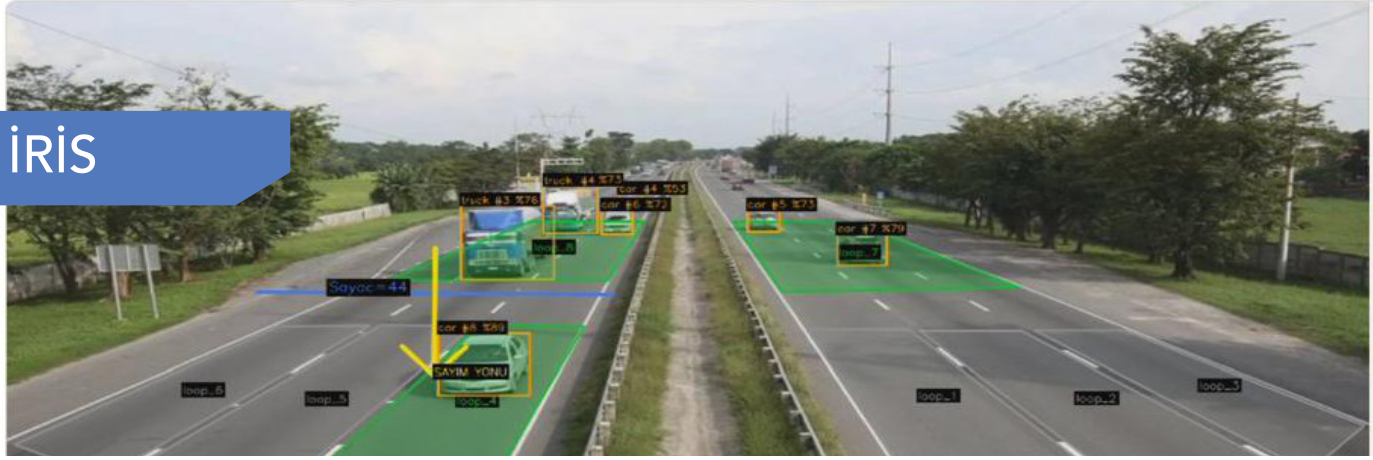
| MARKA BAĞIMSIZ ENTEGRASYON | |
|---|---|
| NTCIP 1202 uzaktan kumanda | Komut setini destekleyen cihazlarda birincil yöntem |
| Üretici özel protokolü | Seri, RS-485, Ethernet veya dijital I/O arayüzü olan cihazlarda |
| Kuru kontak / akım emülasyonu | Yalnızca harici plan/faz/flaş seçimi kabul eden legacy cihazlarda |
| Lamba geri beslemesi | Tüm grup çıkışları gerçek zamanlı izlenir |
| Uyumluluk matrisi | Test edilmiş marka/model listesi üretici tarafından sağlanır |

| TEKNİK ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Mimari | Donanımsal ayrık 3 işlemci |
| İşlemciler | Haberleşme · Güvenlik · Deteksiyon |
| İşletim sistemi | Linux (LTS çekirdek) |
| Bellek / Depolama | 2 GB RAM · 16 GB endüstriyel depolama |
| Ağ | 100 Mbit/s Ethernet (RJ45) |
| Hücresel | Entegre 4G/LTE · Çift SIM |
| Servis portu | İzoleli USB Type-C |
| Zaman senkronizasyonu | GPS · NTP · opsiyonel PTP (IEEE 1588) |
| Güvenlik tepki süresi | ≤ 300 ms (EN 50556 AG4) |
| Olay kaydı | Min. 1000 olay · zaman damgalı |
| Yedek güç | Dahili Li-ion batarya (18650) |
| Montaj | DIN ray / duvar · opsiyonel IP54 mahfaza |
| Çalışma sıcaklığı | –40 °C +70 °C. %95 RH |
| Standartlar | EN 50556 · EN 50293 · IEC 61000-4-5 |
| Protokoller | NTCIP 1201 / 1202 / 1103 / 1209 / 1211 · SNMPv3 |

| DETEKSIYON VE ENTEGRASYON | |
|---|---|
| Kapasite | 8 deteksiyon ünitesi · 32 loop · 32 kuru kontak |
| Desteklenen dedektörler | Loop, radar, optik/termal kamera, LiDAR, Bluetooth/Wi-Fi araç takibi |
| Bağlantı | Galvanik izoleli dijital giriş · TCP/IP · UDP · NTCIP 1209 |
| Paralel çalışma | Mevcut dedektör girişlerine dokunmadan yeni hat eklenir |
| Emülasyon | Arızalı loop/buton yerine sanal sinyal üretimi |
| Toplanan veri | Doluluk, araç sayısı, hız, araç sınıfı, yaya talebi |
| Arıza davranışı | Talep üretme / sabit zamanlı plana düşme / tepkisiz |



# İRİS




## ADAPTIF KAVŞAK KONTROL SISTEMLERI IÇIN AKILLI KAMERA ÇÖZÜMLERI

- İRİS Görüntüleme Sistemleri, kavşaklardaki trafik hareketlerini gerçek zamanlı olarak izleyen, analiz eden ve yönetilebilir veriye dönüştüren bütünleşik bir akıllı ulaşım çözümüdür. Sistem; yön bazlı araç algılama kameraları, kavşak izleme kamerası, akıllı kamera işlemcisi ve saha panosundan oluşur. Sahadan alınan görüntüler işlenerek araç sayımı, yoğunluk ve işgaliye verisi üretilir; elde edilen sonuçlar dinamik kavşak yönetim sistemine aktarılır.
- Akıllı kamera işlemcisi, yapay zekâ destekli görüntü işleme algoritmalarını düşük gecikmeyle çalıştırarak kamera verilerinin doğrudan sahada analiz edilmesini sağlar. Sistemde kullanılan saha panosu; işlemci, ağ ekipmanları, enerji dağıtım elemanları ve bağlantı bileşenlerini dış ortam koşullarına karşı koruyacak şekilde tasarlanmıştır. Galvanizli ve dayanıklı gövdesi, filtreli havalandırma sistemi, termostat kontrollü fanları, sigortalı priz grubu ve topraklama altyapısıyla saha ekipmanlarının düzenli, güvenli ve kesintisiz çalışmasını destekler.
- Gelişmiş gece/gündüz görüntüleme, geniş dinamik aralık, optik yakınlaştırma ve görüntü iyileştirme özellikleri sayesinde farklı ışık ve trafik koşullarında güvenilir veri sağlanır. Sistem, trafik akışının uzaktan izlenmesine, yoğunluk değişimlerinin hızlı biçimde değerlendirilmesine ve kavşağın anlık trafik talebine göre adaptif yönetilmesine katkı sunar.

## İRİS YÖN BAZLI ARAÇ ALGILAMA KAMERASI

Kavşakların genel izlenmesi, uzaktan gözlemlenmesi ve operasyonel kontrol amacıyla kullanılır. Yüksek optik yakınlaştırma kabiliyeti ve güçlü IR aydınlatması ile gündüz/gece güvenilir izleme sağlar.

| TEKNİK ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Görüş Mesafesi | 50 m |
| Sensör | 2 MP Progressive Scan CMOS |
| Lens | 2,8–12 mm varifokal |
| Görüntü Teknolojileri | AGC, AWB, BLC, WDR, 3DNR, ICR |
| Bağlantı | RJ-45, ONVIF |
| Video / Depolama | H.264, 64 GB SD kart |
| Besleme | 12 V DC / PoE 802.3af |
| Çalışma Koşulları | −10 °C / +60 °C, <%90 nem |
| Garanti | 2 yıl |

## İRİS IP SPEED DOME KAVŞAK İZLEME KAMERASI

Kavşak yaklaşım kollarında araçların algılanması, sayılması ve yoğunluk verisinin oluşturulması amacıyla kullanılır. Gerçek zamanlı veri üretimi sayesinde kavşak kontrol algoritmalarına güvenilir saha verisi sağlar.

| TEKNİK ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Kamera Tipi | 2 MP IP Speed Dome PTZ |
| Gece Görüşü | 150 m IR |
| Yakınlaştırma | 25× optik, 16× dijital |
| Hareket Özellikleri | 300 preset, 5 pattern, 8 tur |
| Sensor | 2 Megapiksel Progressive Scan CMOS |
| Görüntü Teknolojileri | 120 dB WDR, BLC, HLC, ROI |
| Kontrol | Otomatik/manuel odak, otomatik pan |
| Bağlantı | RJ-45, ONVIF Profile S/G/T |
| Protokoller | DH-SD, Pelco-P/D, CGI, SDK |
| Çalışma Koşulları | –40 °C / +70 °C, <%95 nem |
| Koruma | IP67, IK10 |

## İRİS KAMERA İŞLEMCİSİ

İRİS Kamera İşlemcisi, kamera görüntülerini sahada gerçek zamanlı olarak işleyerek araç sayımı ve trafik yoğunluğu verisi üretir. Güçlü yapay zekâ altyapısı, PoE destekli ağ bağlantıları ve fansız endüstriyel tasarımı sayesinde düşük gecikmeli, güvenilir ve kesintisiz çalışma sağlar.

| TEKNİK ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Yapay Zekâ Performansı | 20/40 TOPS, Super Mode'da 34/67 TOPS |
| İşlemci | 6 çekirdekli ARM Cortex-A78AE |
| Grafik İşlemci | GPU, Tensor çekirdekleri |
| Bellek | 4 GB / 8 GB LPDDR5 |
| Depolama | M.2 NVMe SSD desteği |
| İşletim Sistemi | Ubuntu 20.04 |
| Ağ Bağlantısı | 5 × Gigabit Ethernet |
| Kamera Bağlantısı | 4 × PoE destekli Ethernet |
| Görüntü Çıkışı | HDMI |
| USB Arayüzleri | 4 × USB 3.0, USB 2.0 OTG |
| Seri Haberleşme | RS-232, RS-232/RS-485 |
| Besleme | 12–24 V DC |
| Çalışma Sıcaklığı | -20 °C ile +60 °C |
| Soğutma | Fansız, pasif soğutma |



# ADAPTIF KAVŞAK YÖNETİMİ
## EK ÜRÜNLER

### PoE SWITCH

| TEKNİK ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Ethernet Portları | 8 × 10/100 Mbps RJ-45 |
| PoE Desteği | IEEE 802.3at PoE |
| Port Özelliği | Auto MDI/MDI-X |
| Fiber Bağlantı | 1 × 100/1000 Mbps SFP yuvası |
| Anahtarlama Kapasitesi | 8 Gbps |
| MAC Adres Kapasitesi | 5.000 adres |
| Yönetim Arayüzleri | Konsol portu ve web arayüzü |
| Ağ Yönetimi | SNMP v1/v2c/v3 |
| Multicast Yönetimi | IGMP Snooping v1/v2/v3, Static Route, Query ve Router Port |
| Multicast Kapasitesi | 256 multicast grubu |
| Link Birleştirme | IEEE 802.3ad LACP |
| Spanning Tree | IEEE 802.1D, 802.1w ve 802.1 |
| Erişim Güvenliği | Port ve MAC tabanlı IEEE 802.1X |
| Port İzleme | Tx, Rx ve çift yönlü Port Mirroring |
| Güç Kaynağı | 240 W |
| SFP Modülleri | 1000Base-SX/LX SFP modülleri dâhil |

### I/O MODÜL

| TEKNİK ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Haberleşme Arayüzleri | Ethernet, RS-232 ve USB 2.0 |
| Ethernet Hızı | 100 Mbps |
| Kart Haberleşmesi | SPI ve I²C desteği |
| Veri Depolama | SD/MMC kart desteğ |
| Veri İşleme | Gerçek zamanlı giriş/çıkış yönetimi |
| Uzaktan Kontrol | Açma, kapama, flaş ve yeniden başlatma komutlarını iletebilme |
| Durum İzleme | Çıkış kartları, çalışma durumu ve arıza bilgilerini aktarabilme |
| Veri İletimi | GPRS ve/veya fiber hat üzerinden merkeze canlı veri aktarımı |
| Koruma Sınıfı | IP54 |
| Çalışma Sıcaklığı | –10 °C ile +50 °C |

## LCD VIDEOWALL

| TEKNİK ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Ekran Boyutu | 55 inç |
| Yerleşim | 2 × 2, toplam 4 ekran |
| Çözünürlük | 920 × 1080 |
| Panel | LED tabanlı IPS |
| Parlaklık | 450 cd/m² |
| Kontrast | 1300:1 |
| İzleme Açısı | 178° |
| Çerçeve Aralığı | 5,5 mm |
| Çalışma | 7/24 kesintisiz çalışma, yatay ve dikey kullanım |
| Bağlantılar | HDMI, USB ve RS-232 |
| Çalışma Sıcaklığı | 0 °C ile +40 °C |

## ROUTER

| TEKNİK ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Haberleşme | GSM / 3G / 4G LTE |
| SIM Desteği | En az 1 adet SIM kart |
| Ethernet Bağlantısı | En az 1 adet RJ45 port |
| Veri İletimi | IP tabanlı canlı veri aktarımı |
| Ağ Fonksiyonları | DHCP, NAT ve yönlendirme |
| Yönetim | Web arayüzü üzerinden yönetim |
| Anten | Mobil haberleşme anteni |
| Besleme | Uygun DC güç kaynağı |
| Çalışma Sıcaklığı | –10 °C ile +50 °C |



# SİNYAL TACTUS
## ERİŞİLEBİLİR YAYA BUTONU

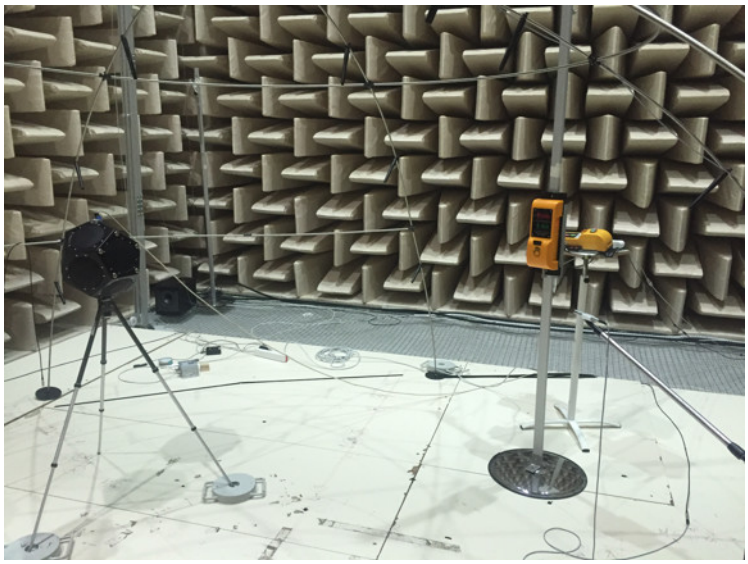
Sinyal Tactus Yaya Butonları; sürücülerin yüksek hızda seyrettiği, araç geçişlerinin yoğun olduğu ve alt-üst geçit imkânının bulunmadığı karayolu kesimlerinde, dokunmatik algılama ile kavşak kontrol cihazını bilgilendirerek yayanın güvenli geçişini sağlamak amacıyla geliştirilmiştir. Yaya ve sürücü trafik güvenliğini desteklemek üzere dokunmatik sensörlü ve ortam sesine göre akustik uyarımlı olarak tasarlanmıştır. Kullanıcı dostu programlama arayüzü sayesinde; kavşağın konumu, insan sesi/robot sesi seçimi ile ortam sesine göre veya sabit uyarı sesi ve seviyesi bilgisayar üzerinden programlanabilir. Modül üzerindeki "DUR" – "GEÇ" figürleri kurum veya bölgeye özgü olarak yeniden tasarlanabilir; kırmızı ve yeşil renklerde yanar. Görme engelli yayalar düşünülerek cihazın sol tarafında Braille alfabesiyle kavşak planı, sağ tarafında Braille alfabesiyle açıklama bulunur. Sağlam gövde yapısı sayesinde, kauçuk aparat üzerinden 102 mm ve 114 mm çapındaki direklere kolayca monte edilerek tüm sinyalize kavşaklarda uygulanabilir.




TACTUS

# Özellikler

- Dokunmatik Sensör
- Akustik Ses (Konum ve Sesli Uyarı)
- Programlanabilir Bilgisayar Arayüzü
- Hafif ve Sağlam Gövde Yapısı
- Kolay Montaj
- Yüksek Darbe Dayanımı
- Uzun Ürün Ömrü (> 5 yıl)
- Düşük Güç Tüketimi
- Temassız Algılama
- USB Type-B Bağlantısı
- Titreşim
- Braille Alfabesi
- Bluetooth Bağlantısı



| GENEL ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Ürün Kodu | SYB06 |
| Ölçüler | 39*13*13cm |
| Gövde Malzemesi | UV Dayanımlı Polikarbonat |
| Çalışma Voltajı | 170-265 VAC |
| Güç Tüketimi | <10W |
| Algılama | Dokunmatik Sensör |
| Ses Seviyesi (dB) | 1m=37,5 dB 5m=29,01 dB |
| Ağırlık | 1,9kg |
| Bilgisayar Arayüzü | √ |
| Android Arayüzü | √ |
| Çalışma Sıcaklığı | -40°C +60°C |
| Titreşim | Opsiyonel |
| Gece Modu | √ |
| Özelleştirilebilir Ekran | Opsiyonel |
| Ses Düzeyi | Otomatik |




**TS ISO 23600**
Sertifika

**IP65**
Koruma Sınıfı

**IR3**
Darbe Dayanımı

**5 YIL**
Garanti



# SİNYAL VERİCİLER

## OTO SİNYAL VERİCİLER

Oto sinyal vericilerimiz, her kavşakta net ve güvenilir yönlendirme sağlamak üzere tasarlanmıştır. Enerji verimli LED teknolojisi ve dayanıklı dış mekân gövdesiyle sıcak, yağmur, toz ve yoğun günlük kullanım koşullarında yüksek performans gösterir. Bu sayfada tüm model ve ölçü seçeneklerini (100/200/300 mm) karşılaştırmalı olarak bulabilirsiniz.

### MODEL SEÇENEKLERİ

| ÖZELLİK \ MODEL | SARIX™ | GALAXY™ |
|---|---|---|
| Teknoloji | 5mm LED | Power LED |
| Modül Ölçüsü | 100mm, 200mm veya 300mm | 200mm veya 300mm |



GALAXY™



SARIX™

| GENEL ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Model | Sarix veya Galaxy |
| Lens Ölçüsü | 100mm/200mm/300mm |
| Lens Rengi | Gri/Şeffaf/Renkli |
| Gövde Malzemesi | UV Dayanımlı Polikarbonat |
| Gövde Renkleri | Siyah/Gri/Turuncu |
| Dimli Çalışma | Opsiyonel |
| Min. Kapanma Voltajı | 90V |
| Titreşim Sınıfı | Sınıf AJ3 |
| Güç Faktörü | > 0,9 |
| Çalışma Voltajı | 170-265 VAC 12-24 VDC |
| Çalışma Sıcaklığı | -40°C ile +70°C |
| EMC | EN 50293 |
| Tepkime Açma/Kapama | <50 ms |




## TEKNİK ÖZELLİKLER

| ÖZELLİK \ MODEL | SARIX™ | | | GALAXY™ | |
|---|---|---|---|---|---|
| ÜRÜN KODU | Q100MOL | Q200MOL | Q300MOL | Q200GXPOL | Q300GXPOL |
| Modül ölçüsü | 100mm | 200mm | 300mm | 200mm | 300mm |
| LED Adedi | 37 adet | 121 adet | 251 adet | 6 adet | 6 adet |
| Işık Gücü (Cd) | Tip W B2/2 | Tip W A3/1 ve B3/2 | Tip M A3/1 ve A3/2 | Tip W A3/1 ve B3/2 | Tip W B3/2 ve B2/2 |
| Sinyal Sembolü | S1-S2 | S1-S2 | S1-S2 | S1-S2 | S1-S2 |
| Işık Dağılımı | 1/2.5 | 1/2.5 | 1/2.5 | 1/2.5 | 1/2.5 |
| Güç | 11 W | 11 W | 11 W | 8 W | 8 W |
| Toplam Harmonik Distorsiyon | < 20% | < 20% | < 20% | < 20% | < 20% |
| Phantom Class | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

**TS EN 12368**
Sertifika

**IP65**
Koruma Sınıfı

**IR3**
Darbe Dayanımı

**5 YIL**
Garanti



# SİNYAL VERİCİLER

## YAYA SİNYAL VERİCİLER

Yaya sinyal verici ürün gamımız, Galaxy Power LED ve Sarix ultra parlak 5mm LED'li modellerden oluşur; yoğun bölgelerdeki yaya geçitlerini net ve anlaşılır kılmak için standart ve animasyonlu (duran/yürüyen figür) versiyonlarıyla sunulur. 100/200/300 mm seçenekleri arasından ihtiyacınıza uygun modeli seçin — UV dayanımlı polikarbonat gövde ve IP65 sızdırmazlıkla dış mekân kavşakları için üretilen ürünlerimiz, zorlu hava koşullarında ve geniş çalışma sıcaklıklarında (modele göre −40°C ile +70°C) güvenle çalışır.

### MODEL SEÇENEKLERİ

| ÖZELLİK \ MODEL | SARIX™ | GALAXY™ |
|---|---|---|
| Teknoloji | 5mm LED | Power LED |
| Modül Ölçüsü | 100mm, 200mm veya 300mm | 200mm veya 300mm |



GALAXY™



SARIX™

| GENEL ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Model | Sarix veya Galaxy |
| Lens Ölçüsü | 100mm/200mm/300mm |
| Lens Rengi | Gri/Şeffaf/Renkli |
| Gövde Malzemesi | UV Dayanımlı Polikarbonat |
| Gövde Renkleri | Siyah/Gri/Turuncu |
| Dimli Çalışma | Opsiyonel |
| Min. Kapanma Voltajı | 90V |
| Titreşim Sınıfı | Sınıf AJ3 |
| Güç | <10 W |
| Çalışma Voltajı | 170-265 VAC 12-24 VDC |
| Çalışma Sıcaklığı | -40°C ile +70°C |
| EMC | EN 50293 |
| Tepkime Açma/Kapama | <50 ms |
| Hafıza Fonksiyonu | Güç çıkış süresini hafızaya kaydeder ve süre değiştikçe günceller; kırmızı ve yeşil sürelerini ayrı ayrı saklar. |
| Kontrol Sistemi | Mikroişlemci Kontrollü |
| Gece Modu (LDR) | Sürücü/yaya kamaşmasını önlemek için ışık çıkışını %40 kısar. |



## TEKNİK ÖZELLİKLER

| ÖZELLİK \ MODEL | SARIX™ | | | GALAXY™ | |
|---|---|---|---|---|---|
| ÜRÜN KODU | Q100MOY | Q200MOY | Q300MOY | Q200GXMOY | Q300GXMOY |
| Modül Ölçüsü | 100mm | 200mm | 300mm | 200mm | 300mm |
| Animasyonlu | - | √ | √ | - | - |
| LED Adedi | 37 adet | 90 / 87 adet | 140 adet | 6 adet | 6 adet |
| Işık Gücü (Cd) | Tip W B2/2 | Tip N B2/2 | Tip N B2/2 | Tip W B3/2, B2/2 | Tip W B3/2, B2/2 |
| Sinyal sembolü | S1-S2 | S1-S2 | S1-S2 | S1-S2 | S1-S2 |
| Işık dağılımı | 1/2.5 | 1/2.5 | 1/2.5 | 1/2.5 | 1/2.5 |
| Güç Faktörü | > 0,9 | > 0,9 | > 0,9 | > 0,9 | > 0,9 |
| Toplam Harmonik Distorsiyon | < 20% | < 20% | < 20% | < 20% | < 20% |
| Phantom Class | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 |

**TS EN 12368**
Sertifika

**IP65**
Koruma Sınıfı

**IR3**
Darbe Dayanımı

**5 YIL**
Garanti



# SİNYAL VERİCİLER
## GERİ SAYICILAR

LED'li geri sayım cihazlarımız, kavşaklarda sürücü ve yayalara kalan süreyi net ve kolay okunur biçimde gösterir; 2 veya 3 haneli seçenekleri ve 200/300/600 mm (veya özel) ölçüleriyle her kuruluma uyum sağlar. Zorlu dış mekân kullanımı için üretilen cihazlarımız; IP65 korumalı UV dayanımlı polikarbonat gövdeye, kırmızı/yeşil fazlar için süre hafızalı mikroişlemci kontrolüne, hızlı anahtarlamaya, düşük güç tüketimine ve kamaşmayı önleyen otomatik gece kısma moduna sahiptir. −40°C ile +70°C arasında güvenle çalışır.

### MODEL SEÇENEKLERİ

| ÖZELLİK \ MODEL | SARIX™ |
|---|---|
| Teknoloji | 5mm LED |
| Modül Ölçüsü | 200mm, 300mm, 600mm veya özel |



SARIX™

| GENEL ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Model | Sarix |
| Lens Ölçüsü | 200mm, 300mm, 600mm veya özel |
| Lens Rengi | Gri/Şeffaf/Renkli |
| Gövde Malzemesi | UV Dayanımlı Polikarbonat |
| Gövde Renkleri | Siyah/Gri/Turuncu |
| Dimli Çalışma | Opsiyonel |
| Min. Kapanma Voltajı | 90V |
| Titreşim Sınıfı | Sınıf AJ3 |
| Güç | <11 W |
| Çalışma Voltajı | 170-265 VAC 12-24 VDC |
| Çalışma Sıcaklığı | -40°C ile +70°C |
| EMC | EN 50293 |
| Tepkime Açma/Kapama | <50 ms |
| Hafıza Fonksiyonu | Güç çıkış süresini hafızaya kaydeder ve süre değiştikçe günceller; kırmızı ve yeşil sürelerini ayrı ayrı saklar. |
| Kontrol Sistemi | Mikroişlemci Kontrollü |
| Gece Modu (LDR) | Sürücü kamaşmasını önlemek için ışık çıkışını %40 kısar. |




## TEKNİK ÖZELLİKLER

| ÖZELLİK \ MODEL | SARIX™ | | |
|---|---|---|---|
| ÜRÜN KODU | Q200GS | Q300GS | Q600GS |
| Modül ölçüsü | 200mm | 300mm | 600mm |
| Hane | 2 hane (88) | 3 hane (188) | 2 hane (88) |
| LED adedi | 140 adet | 148 adet | 140 adet |
| Işık Gücü (Cd) | Tip W B2/2 | Tip N B2/2 | Tip N B2/2 |
| Sinyal sembolü | S1-S2 | S1-S2 | S1-S2 |
| Işık dağılımı | 1/2.5 | 1/2.5 | 1/2.5 |
| Güç Faktörü | > 0,9 | > 0,9 | > 0,9 |
| THD (Toplam Harmonik Distorsiyon) | < 20% | < 20% | < 20% |
| Phantom Class | 5 | 5 | 5 |

**TS EN 12368**
Sertifika

**IP65**
Koruma Sınıfı

**IR3**
Darbe Dayanımı

**5 YIL**
Garanti



# SİNYAL VERİCİLER

## IŞIKLI UYARI VE GÜVENLİK CİHAZI

Güneş enerjili LED flaşörlerimiz; virajlarda, yüksek hızlı yol kesimlerinde ve kış riski taşıyan bölgelerde yol güvenliğini artırmak için tasarlanmıştır. Sis, yağmur, kar ve düşük görüş koşullarında sürücünün dikkatini çekerek daha güvenli ve konforlu sürüşü destekler. Ürün gamı, standart (bağımsız) flaşörler ile GTS (GPS Tabanlı Senkronize) flaşörlerden oluşur. Senkronize modeller, ana cihaz veya cihazlar arası haberleşme gerektirmeden tüm üniteleri eş zamanlı çalıştırır; bir ünite arızalansa dahi senkronizasyon bozulmaz ve cihazlar arasında mesafe sınırı yoktur. Uzun yollar ve kritik uyarı bölgeleri için ideal olan flaşörlerimizde, modele bağlı olarak akıllı güç yönetimi seçenekleri (ör. MPPT) sunulur.

### MODEL SEÇENEKLERİ

| ÖZELLİK \ MODEL | SARIX™ |
|---|---|
| Teknoloji | 5mm LED |
| Modül Ölçüsü | 200mm veya 300mm |



SARIX™

| GENEL ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Model | Sarix |
| Lens Ölçüsü | 200mm veya 300mm |
| Lens Rengi | Gri/Şeffaf/Renkli |
| Gövde Malzemesi | UV Dayanımlı Polikarbonat |
| Gövde Renkleri | Siyah/Gri/Turuncu |
| Akü | 12 V, 7–22 Ah VRLA veya 11.1 V Li-ion akü |
| Titreşim Sınıfı | Sınıf AJ3 |
| Güç | <10 W |
| Çalışma Voltajı | 170-265 VAC 12-24 VDC |
| Çalışma Sıcaklığı | -40°C ile +70°C |
| EMC | EN 50293 |
| Tepkime Açma/Kapama | <50 ms |
| Çalışma Modları | • 500 ms yanıp sönme veya kullanıcı tanımlı hızda flaş<br>• Opsiyonel yalnızca gece çalışma modu |
| Koruma | Aşırı şarj / aşırı deşarj koruması |
| Şarj Tipi | PWM (MPPT opsiyonel) |
| LED Renkleri | Kırmızı ve Sarı |



## TEKNİK ÖZELLİKLER

| ÖZELLİK \ MODEL | SARIX™ | |
|---|---|---|
| ÜRÜN KODU | Q200GEF | Q300GEF |
| Modül Ölçüsü | 200mm | 300mm |
| LED Adedi | 90 adet | 100 adet |
| Işık Gücü (Cd) | L8L | L8L |
| Yanma Süresi Sınıfı (EN 12352) | O0 O1 O2 O3 | O0 O1 O2 O3 |
| Işık dağılımı | 1/2.5 | 1/2.5 |
| Güç Tüketimi (W) | < 10 W | < 10 W |
| Toplam Harmonik Distorsiyon | < 20% | < 20% |
| Güneş Paneli Gücü (W) | 20 – 40 W | 20 – 40 W |
| Dimli Çalışma | Opsiyonel | Opsiyonel |

**TS EN 12352**
Sertifika

**IP65**
Koruma Sınıfı

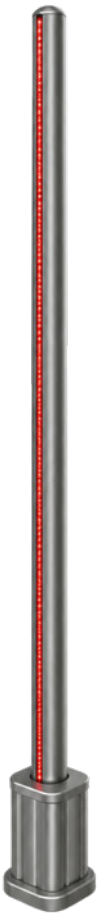
**M4**
Mekanik Dayanım

**5 YIL**
Garanti



# SİNYAL DİREKLER

## LED'Lİ DİREKLER



Kontrol ünitesindeki gece modu destek kartı üzerinde bulunan GPS modülü, uydu verileriyle konumu belirler; gün doğumu ve gün batımı saatlerini hesaplayarak cihazı gündüz ve gece modlarında farklı şekilde çalıştırır. Gündüz ve gece modu parlaklığı ayarlanabilir.

- **GÖRÜNÜRLÜK**
  Renkler ve ışıklar; mesafe, viraj, çevre koşulları veya peyzaj çalışmaları ne olursa olsun her noktadan net biçimde görülebilir.
- **GÜVENLİ YAPI**
  Olası bir kazada araca en az hasar verecek malzemeler kullanılarak üretilmiştir.

| ÖZELLİK \ MODEL | BAŞÜSTÜ | STANDART |
|---|---|---|
| Ürün Kodu | ALGPS-2b | ALGPS-1 |
| Ölçü | 4,5m Yükseklik & 4,7m Konsol | 3,5m Yükseklik |
| Malzeme | Alüminyum, UV Dayanımlı Polikarbonat Lens | Alüminyum, UV Dayanımlı Polikarbonat Lens |
| LED Renkleri | Kırmızı / Yeşil / Sarı 5mm LED | Kırmızı / Yeşil / Sarı 5mm LED |
| Dimli Çalışma | GPS ve zamana göre ayarlanabilir | GPS ve zamana göre ayarlanabilir |
| Güç Kaynağı | 60-320 W/24 V | 60-320 W/24 V |
| Çalışma Voltajı | 230 V / 50-60 Hz | 230 V / 50-60 Hz |
| Çalışma Sıcaklığı | -30 0C ile +85 $^{0}$C | -30 0C ile +85 $^{0}$C |



**TSE K 519**
Sertifika

**IP65**
Koruma Sınıfı

**IR3**
Darbe Dayanımı

**5 YIL**
Garanti

# ZEMİNMATİK

Sarix LED'li Yaya Geçidi Taşı, yaya güvenliğini artırmak ve modern kent altyapısına entegre olmak üzere geliştirilmiş yenilikçi bir çözümdür. Yüksek verimli LED teknolojisi; uzun ömürlü, düşük enerji tüketimli ve dikkat çekici bir uyarı sistemi sunarken, çevresel dayanıklılığı ve estetik tasarımıyla öne çıkar. Hem güvenlik hem de görsel bütünlük açısından sürdürülebilir kent planlaması için ideal bir tercihtir.



| TEKNİK ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Ürün Kodu | ZMN-06 |
| Çalışma Voltajı | 24V DC |
| Ürün Ömrü | 100.000 saatten fazla |
| Güç (Watt) | < 12 W |
| Ağırlık | ~8 kg |
| Statik Yük Dayanımı | >50 ton |
| Tepki Süresi | 100 ms |
| Koruma | Döküm Reçine |
| Haberleşme | RS485 |
| LED | Kırmızı, Sarı, Yeşil, Beyaz 5mm Ultra Parlak LED |
| Gövde | UV Dayanımlı Polikarbonat |
| Modül Yapısı | Sac Metal Kasalı Şeffaf Modül |

# KAMERA DIREKLER



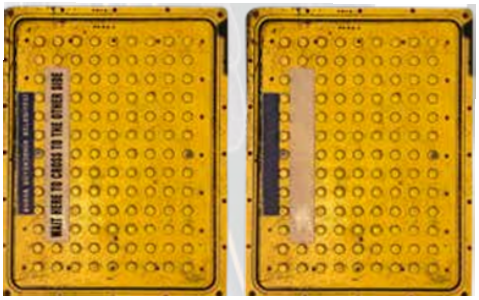
| TEKNİK ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Direk Yüksekliği | 6–8-10 metre |
| Rüzgâr Dayanımı | 130 km/sa |
| Tepe Deplasmanı | 5 cm |
| Yüzey Koruması | Sıcak daldırma galvaniz |
| Kamera Montajı | Galvanizli montaj aparatı |
| Kablo Altyapısı | CAT6 data hattına uygun |
| Temel Ölçüsü | 70 × 70 × 80 cm |
| Beton Sınıfı | C20/25 hazır beton |
| Boru Geçişi | 75 mm çap |



# SİNYAL GÜVENLİĞİ
## TRAFİK GÜVENLİĞİ

## ZEMİN YAYA BUTONU

| TEKNİK ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| Ürün Kodu | GP06 |
| Ağırlık | 1,9kg |
| Algılama | Ağırlık Sensörü |
| Çalışma Sıcaklığı | -40°C ile +70°C |
| Çalışma Voltajı | 220VAC (100-240VAC) |
| Güç Tüketimi | <5W |
| Koruma Sınıfı | IP66 |



## OPİLEKTÖR SETİ



| GENEL ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| LED | 18 adet 5 mm LED, 1 adet beyaz ultra parlak LED<br>Opsiyonel renk seçenekleri mevcuttur. |
| Akü | Şarj edilebilir 3,7 V Li-ion akü |
| Kullanım Alanları | Yönlendirme noktaları, araç durdurma noktaları, kaza bölgeleri ve acil durum uygulamaları |
| Çalışma Modları | 9 farklı flaş deseni + fener modu ( 10 fonksiyon ) |
| Şarj Seçenekleri | 230 V AC adaptör veya 12 V araç çakmak soketi ile şarj |
| Ölçüler | 110 mm genişlik, 35 mm yükseklik |
| Fonksiyon Sayısı | 10 fonksiyon |
| Çalışma Süresi | 9 saat Tüm yüksek parlaklıkta LED'lerle flaş modu<br>60 saat Yüksek parlaklıkta döner flaş modu<br>35 saat SOS sinyal modu<br>4 saat Yüksek parlaklıkta sabit ışık modu<br>18 saat El feneri modu<br>90 saat 2 LED ile düşük ışık / DIM modu |

## Genel Özellikler

- 2 adet mıknatıs sayesinde metal yüzeylere yatay veya dikey konumda sabitlenebilir.
- Akü yaklaşık 3 saat içerisinde tam şarj seviyesine ulaşır.
- Şarj sırasında, şarj soketinin yanında bulunan kırmızı LED yanar; şarj tamamlandığında LED yeşil renge döner.
- Emniyet kemeri sabitleme aparatı
- Emniyet kemeri kesme aparatı
- Cam kırma aparatı
- Metal yüzeylere tutunmayı sağlayan mıknatıslar
- Katlanabilir askı aparatı
- Kumaş taşıma çantası



# POLİS LED BATONU

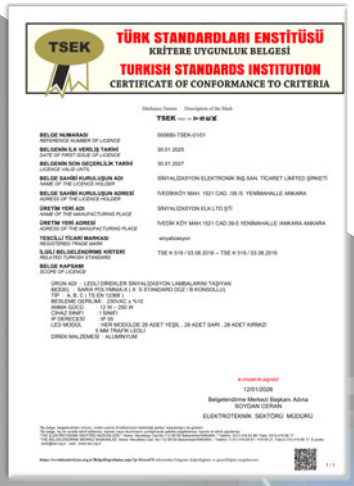


| TEKNİK ÖZELLİKLER | |
|---|---|
| LED | 14 adet Kırmızı, 6 adet Beyaz 5mm |
| Şarj Seçenekleri | 230 VAC veya 12 V araç tipi çakmak şarjı |
| Kullanım Alanları | Trafik kontrol noktaları, kaza durumunda uyarı |
| Fonksiyonlar | 7 farklı mod, ışıklı uyarı, cam kırma ucu, emniyet kemeri kesme bıçağı |
| Ağırlık | 220 g (set hâlinde 330 g) |
| Ölçüler | 35 x 70 x 330 mm |
| Uyarı Fonksiyonları | 1. Beyaz Işık<br>2. Sıralı Işık<br>3. Hızlı Flaş<br>4. Çift Yönlü Flaş<br>5. SOS Sinyali (Acil Durum)<br>6. Sabit Kırmızı Işık<br>7. Fener<br>8. Kapalı |
| Çalışma Süresi | Tam şarjla en az 8 saat |
| Çalışma Sıcaklığı | -40°C ile +70°C |
| Koruma Sınıfı | IP65 |

## Genel Özellikler

- 2 adet mıknatıs sayesinde metal yüzeylere yatay veya dikey konumda sabitlenebilir.
- Akü yaklaşık 3 saat içerisinde tam şarj olur. Şarj sırasında, şarj soketi yanında bulunan kırmızı LED yanar; şarj tamamlandığında gösterge LED'i yeşile döner.
- Acil durumlarda emniyet kemerini kesmeye yardımcı kesici aparata sahiptir.
- Araç camı kırma aparatı bulunur.
- Metal yüzeylere güçlü tutunma sağlayan mıknatıs yapısına sahiptir.
- Açılabilir askı aparatı ile farklı kullanım alanlarına uygundur.

# SERTİFİKALAR


TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ
KRİTERE UYGUNLUK BELGESİ
TURKISH STANDARDS INSTITUTION
CERTIFICATE OF CONFORMANCE TO CRITERIA


TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ
TÜRK STANDARDLARINA UYGUNLUK BELGESİ
TURKISH STANDARDS INSTITUTION
CERTIFICATE OF CONFORMITY TO TURKISH STANDARDS


TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ
HİZMET YETERLİLİK BELGESİ


TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ
TÜRK STANDARDLARINA UYGUNLUK BELGESİ
TURKISH STANDARDS INSTITUTION
CERTIFICATE OF CONFORMITY TO TURKISH STANDARDS


TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ
TÜRK STANDARDLARINA UYGUNLUK BELGESİ
TURKISH STANDARDS INSTITUTION
CERTIFICATE OF CONFORMITY TO TURKISH STANDARDS


TÜRK STANDARDLARI ENSTİTÜSÜ
TÜRK STANDARDLARINA UYGUNLUK BELGESİ
TURKISH STANDARDS INSTITUTION
CERTIFICATE OF CONFORMITY TO TURKISH STANDARDS


IQM
Sertifika/Certificate
SİNYALİZASYON ELEKTRONİK İNŞAAT SANAYİ TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
İVEDİK O.S.B. MAHALLESİ 1439. CAD. NO: 12/1 YENİMAHALLE/ANKARA
ISO 9001:2015
Kapsam,
Scope,
TRAFİK SİNYALİZASYON SİSTEMLERİ İMALATI, MONTAJI, BAKIMI ONARIMI VE SERVİS HİZMETLERİ
TRAFFIC SIGNALING SYSTEMS MANUFACTURING, INSTALLATION, MAINTENANCE, REPAIR AND SERVICE SERVICES
GENEL MÜDÜR
GENERAL MANAGER


CERTIFICATE
Uluslararası Belgelendirme
CE UYGUNLUK BEYANI
CE DECLARATION OF CONFORMITY
SİNYALİZASYON ELEKTRONİK İNŞ. SAN. TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
032883
BELCERT ULUSLARARASI BELGELENDİRME ŞİRKETİ
www.belcert.com


Sertifika
SİNYALİZASYON ELEKTRONİK İNŞAAT SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ
İVEDİK O.S.B. MAHALLESİ 1439. CAD. NO: 12
YENİMAHALLE - ANKARA / TÜRKİYE
ISO 14001:2015
ÇEVRE YÖNETİM SİSTEMİ
TRAFİK SİNYALİZASYON SİSTEMLERİ İMALATI, MONTAJI, BAKIMI VE ONARIMI
Genel Müdür

# REFERANSLAR











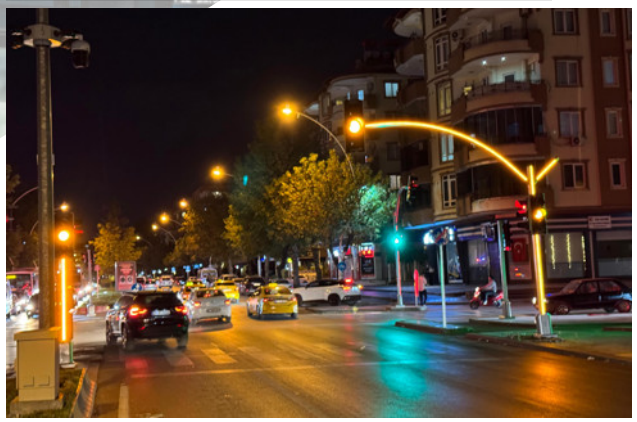














# Bize Ulaşın

P : +90 312 395 35 45 | +90 312 395 34 62

E : info@sinyalizasyon.com
w : www.sinyalizasyon.com

İvedikköy, 1521. Sk. no : 39/5, 06378 Yenimahalle - Ankara /
TÜRKİYE